



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 228

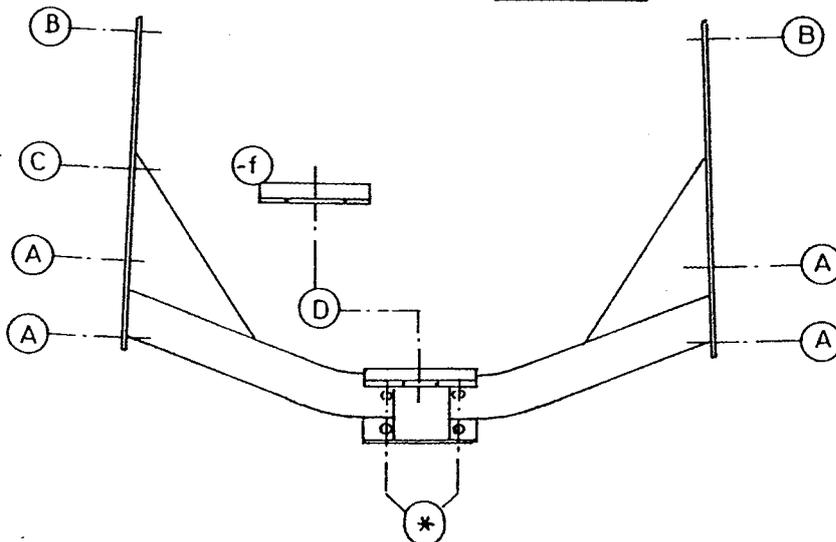
voor: RENAULT R25 '88-'92

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
of trekstuk met bolhouder+bol 50mm.
- 4 bouten M12-35 (*)
- 6 moeren met bouten M8-50 (A-B)
- 1 moer met bout M10-30 (D)
- 6 rondsels 25-8 (A-B)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/22 (B)
- 1 monteerstuk -f (D)
- 6 borgrondrels Ø 8 (A-B)
- 1 borgrondrel Ø 10 (D)
- 4 borgrondrels Ø 12 (*)
- 1 Veiligheidsschakel (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen. Aan beide zijden de bouten uitschroeven, die de achterbumperdraagstukken aan het chassis vasthouden. Montagepunten B passen met de grote boringen in zijkant van chassisliggers; hierin de verhoogde rondsels plaatsen. De tapbout in linkerzijwand van chassis uitschroeven.
- 2/ Trekhaak plaatsen met : A-B en C tussen de chassisliggers op hierboven vermelde punten; D tegen achterkant carrosserie.
- 3/ Bouten plaatsen met rondsels bij A en B; tapbout terug inschroeven. D komt overeen met het kleine sleufgal, zichtbaar in koffer (in enkele plaat); dit gal doorboren (Ø 10,5). Monteerstuk -f in koffer en bout plaatsen.
- 4/ Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Reservewiel terug plaatsen.



ATTELAGE N°: 228

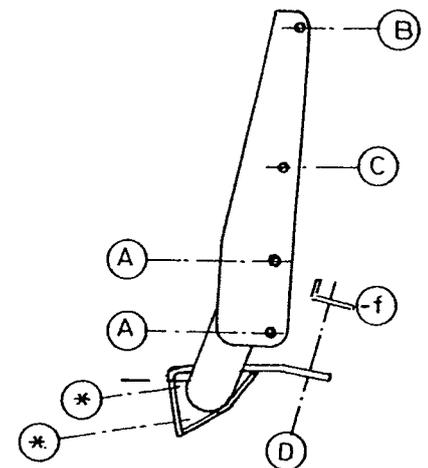
pour: RENAULT R25 '88-'92

COMPOSITION :

- 1 attelage
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons M12-35 (*)
- 6 écrous avec boulons M8-50 (A-B)
- 1 écrou avec boulon M10-30 (D)
- 6 rondelles 25-8 (A-B)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/22 (B)
- 1 pièce de montage -f (D)
- 6 rondelles de sécurité Ø 8 (A-B)
- 1 rondelle de sécurité Ø 10 (D)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (*)
- 1 Anneau de sécurité (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange. Dévisser les boulons à chaque côté, qui tiennent les supports-pare-chocs arrière au chassis. Les points de montage B vont avec les grands forages dans le côté des longerons; placer ici les rondelles rehaussées. Dévisser le vis à tête du côté gauche de chassis.
- 2/ Positionner l'attelage avec : A-B et C entre les longerons sur les points mentionnés ci-dessus; D contre l'arrière de la carrosserie.
- 3/ Mettre les boulons avec rondelles à A et B; visser de nouveau le vis à tête. D va avec le petit trou coulisse visible dans le coffre (en tôle simple); forer ce trou (Ø 10,5). Placer la pièce de montage -f dans le coffre et le boulon.
- 4/ Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange.



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est néces-